

Тошко Поптолев

**ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ
НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ**



В тази публикация е изразено професионалното мнение на Тошко Поптолев и не може да отмени задължението на читателя да се запознае със съответните нормативни актове и да ги прилага според изискванията в тях.

Напълно е възможно професионалното мнение на автора да се различава от мненията на други професионалисти. Читателят е свободен сам да направи избора и да прецени и да извърши своя професионален избор кое решение или предложение ще приеме при изпълнението на своите ангажменти.

*София,
Февруари 2017 година*

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ОБЕКТ НА ОБЛАГАНЕ.....	2
3. ДАНЪЧНО ЗАДЪЛЖЕНО ЛИЦЕ.....	5
4. РАЗМЕР НА ДАНЪКА.....	6
5. ДЕКЛАРИРАНЕ НА ДАНЪКА.....	6
5.1. Деклариране при начало на дейност по таксиметров превоз на пътници.....	6
5.2. Деклариране при промяна на първоначално декларираните обстоятелства.....	7
5.3. Деклариране при прекратяване на дейност по таксиметров превоз на пътници.....	9
5.4. Възстановяване и прихващане на надвнесен данък върху таксиметров превоз на пътници..	10
6. ВНАСЯНЕ НА ДАНЪКА.....	11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЧЕТОВОДСТВОТО.....	11
7.1. Общи положения.....	11
7.2. Счетоводство отчитане при ситуация при която имаме само с една основна дейност - таксиметров превоз на пътници.....	11
7.3. Счетоводство отчитане при ситуация при която имаме няколко основни дейности.....	12
7.4. Специфични особености при франчайзинг.....	15
8. ДАНЪЧНИ ДЕКЛАРАЦИИ ПО РЕДА ЗКПО И ЗДДЛ.....	17
8.1. Общи положения.....	17
8.2. Деклариране по Закона за корпоративното подоходно облагане.....	20
8.3. Деклариране по Закона за данъка върху доходите на физическите лица.....	22
Приложение № 1.....	26
Приложение № 2.....	28

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

От 01.01.2017 год. влезна в сила нов режим да облагане на дейностите свързани с таксиметровия транспорт на пътници.

През април 2016 год. в Държавен вестник бр. 32 (от 23.04.2016 г.) излязоха бяха обнародвани промените в Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ), с който в глава втора на закона се създава раздел VIII „Данък върху таксиметров превоз на пътници“ с нови членове от 61у до 61щ.

2. ОБЕКТ НА ОБЛАГАНЕ.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61у. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) (1) Данъчно задължените лица, посочени в този раздел, се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници за извършваната от тях или от тяхно име дейност по таксиметров превоз на пътници.

(2) За всички останали дейности данъчно задължените лица се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на случаите по глава втора, раздел VI от този закон.

От записаното в чл. 61у, ал. 1 става ясно, че таксиметровия превоз на пътници се облага със специален данък по реда на Глава втора, Раздел осми на ЗМДТ.

Тук са важни два момента:

1. Какво е това таксиметров превоз и
2. Кой е данъчно задълженото лице.

В ЗМДТ и по-точно в § 1 на Допълнителните разпоредби в т. 38 е записано, че под понятието „Таксиметров превоз на пътници“ се разбира онова понятие, което е дадено в Закона за автомобилните превози. А там е записано следното:



ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

Допълнителни разпоредби:

§ 1. По смисъла на този закон:

...

26. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 99 от 2003 г., в сила от 12.12.2003 г., изм. - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.04.2016 г.)
 "Таксиметрови превози" са превозите на пътници срещу заплащане, извършвани от регистрирани превозвачи или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка, с леки автомобили до седем места, включително мястото на водача, които водачите държат в готовност, за да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.

Обърнете внимание, че това понятие също е изменено и допълнено в ДВ бр. 32 от 2016 година. Един бърз анализ показва, че промяната в точка 26, на § 1 от Допълнителните разпоредби на ЗАА, засяга местата в автомобила, с който се извършва таксиметровата услуга. До април 2016 година те са пет, а след това седем включително и мястото на водача.

ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ - 2016

26. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 99 от 2003 г., в сила от 12.12.2003 г.)

"Таксиметрови превози" са превозите на пътници срещу заплащане, извършвани от регистрирани превозвачи или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка, с леки автомобили ~~до пет~~ ~~места~~, които водачите държат в готовност, за да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.

ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ - 2017

26. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 99 от 2003 г., в сила от 12.12.2003 г., изм. - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.04.2016 г.)

"Таксиметрови превози" са превозите на пътници срещу заплащане, извършвани от регистрирани превозвачи или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка, с леки автомобили до седем места, включително мястото на водача, които водачите държат в готовност, за да изпълнят пътуване до определена от клиента цел.

Основните моменти в него са:

- превоз на пътници срещу заплащане;
- превоза се извършва от регистриран превозвач или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка;
- превоза е извършен с леки автомобили до седем места и
- маршрута се определя от клиента.



ВНИМАНИЕ !!!

Възможни са двама изпълнителя на оказване на таксиметрова услуга:

- регистриран превозвач от свое име и за своя сметка, с персонал назначен на трудов договор към него и
- водач, извършващ дейността от името на регистрирания превозвач, но за своя сметка (франчайзинг).

Не е възможна ситуация, при която физическо или юридическо лице - външен подизпълнител, да оказва таксиметрова услуга от името и за сметка на регистриран превозвач. Това по същество е по-скоро услуга по предоставяне на персонал под наем или нещо друго.

От разгледаното понятие в т. 26, на § 1 от Допълнителните разпоредби на ЗАА, става ясно, че така наречените маршрутни таксита, или случайни (споделени) превози, или пък транспорт на пътници с лек автомобил до седем места по предварително определен от водача маршрут, не попадат в режима на облагане с този данък.

За тук отговорихме на първия основен момент. На втория, ще отговорим в следващата точка на материала.

Да приемем, че имаме:

- Юридическо лице „А“ ООД с предмет на дейност таксиметров превоз на пътници;
- Физическо лице „Б“ ЕТ и
- Юридическо лице „В“ ЕООД

Вижда се ясно, че и двата закона допускат следните варианти:

- таксиметровия превоз се извършва от „А“ ООД от свое име и за своя сметка;
- таксиметровия превоз се извършва от физическото лице „Б“ ЕТ или юридическото лице „В“ ЕООД за своя сметка, но от името на „А“ ООД

Според мен това са възможни варианта, които ЗМДТ разглежда при облагането с данък върху таксиметров превоз на пътници.

По нататък в алинея втора на същия член 61у пък става ясно, че всички останали дейности извън таксиметровия превоз на пътници, ще се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на дейностите, които попадат в обсега на петентния данък, разглеждан в Раздел шести на Закона за местните данъци и такси. Напомням, че дейностите, които се облагат с патентен данък са посочени в Приложение № 4 на ЗМДТ. Да обърна внимание, че този нормативен запис поставя изискване пред счетоводството на данъчно задълженото лице, за което ще стане дума по-нататък в материала. За данъчното облагане по реда на ЗКПО и ЗДДФЛ ще стане дума по-нататък в този материал (виж т. 8)

3. ДАНЪЧНО ЗАДЪЛЖЕНО ЛИЦЕ.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61у. ...

(3) Данъчно задължени лица по този раздел са превозвачите, притежаващи удостоверение за регистрация, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", и разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, издадено от кмета на съответната община по Закона за автомобилните превози.

Тук следва задължително да подчертая, че ЗМДТ не адресира данъка към собственика на колата, а към лицето което притежава:

- удостоверение за регистрация, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", и
- разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, издадено от кмета на съответната община по Закона за автомобилните превози.

В чл. 24, ал. 2 изрично е записано, че разрешение на извършване на таксиметров превоз на пътници, се издава само и единствено на регистриран по превозвач по смисъла на Закона за автомобилните превози (ЗАП). Така, че е ясно, че и двата документа, за които става дума по-горе следва да бъдат издадени на едно и също лице. Да обърна внимание и на нормативния запис в алинея 6, на ЗАП, където е записано, че: „Разрешението е поименно и не подлежи на преотстъпване.“. И другия съществен момент, е че разрешение се издава за всеки отделен автомобил.

4. РАЗМЕР НА ДАНЪКА.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61ф. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) (1) Общинският съвет определя с наредбата по чл. 1, ал. 2 годишния размер на данъка върху таксиметров превоз на пътници за съответната година в граници от 300 лв. до 1000 лв. в срок до 31 октомври на предходната година.

(2) Данъкът върху таксиметров превоз на пътници по ал. 1 се дължи от данъчно задължените лица за всеки отделен автомобил, за който е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.

(3) Когато общинският съвет не е определил размера на данъка върху таксиметров превоз на пътници за съответната година в срока по ал. 1, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година.

Всяко данъчно задължено лице следва да се запознае с определения от съответната община размер на данъка. Обикновено те се публикуват и в интернет страниците на общините. Обърнете внимание на записаното в алинея 2, на член 61ф на ЗМДТ, че данъка се определя за всеки отделен автомобил, с който ще се извършва таксиметров превоз на пътници.

5. ДЕКЛАРИРАНЕ НА ДАНЪКА.

5.1. Деклариране при начало на дейност по таксиметров превоз на пътници.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61х. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) (1) Преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози данъчно задължените лица подават данъчна декларация по образец за дължимия данък в общината, за територията на която е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

(2) В декларацията по ал. 1 лицата посочват обстоятелствата, свързани с определянето на данъка.

(3) Данъчно задължените лица подават данъчна декларация за всички промени в обстоятелствата, които имат значение за определянето на данъка, в 7-дневен срок от настъпването на съответното обстоятелство.

(4) При прехвърляне на предприятието на едноличен търговец данъчна декларация се подава и от прехвърлителя, и от приобретателя в 7-дневен срок от датата на вписване на прехвърлянето в търговския регистър в съответната община.

В алинея 1, на член 61х. на ЗМДТ е записано, че данъчно задълженото лице подава данъчна декларация по образец за дължимия данък в общината, за територията на която е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, преди да получи издаденото разрешение за таксиметров превоз на пътници издадено от кмета на съответната община. Това всъщност е записано и в самия ЗАА:



ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

Чл. 24а ...

(7) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.04.2016 г.) Разрешението се получава, след като е платен дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници, за срока за който е издадено разрешението.

Образца от декларацията, която трябва да се подаде в съответната община, може да видите в Приложение № 1 към този материал.

5.2. Деклариране при промяна на първоначално декларираните обстоятелства.

Освен в началото на дейността (още когато се иска разрешение от кмета на съответната община) декларация се подава и в седем дневен (календарни дни) срок при промяна на първоначално декларираните обстоятелства.

Само за едноличните търговци е допустимо и при покупка и продажба на предприятие по чл. 15 е предвидено изискване да се подаде нова декларация и от прехвърлителя, и от приобретателя в седем дневен срок от датата на вписване на прехвърлянето в търговския регистър в съответната община.



ЗАПОМНЕТЕ !!!

Едновременно и от прехвърлителя и от приобретателя, всеки в своята община.

Това право е дадено само и единствено на едноличните търговци. За търговските дружества, такава възможност не е дадена в ЗМДТ. Това означава обаче, че и приобретателя следва да притежава съответните удостоверения и регистрации изисквани от ЗАА.



ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

Чл. 61ч. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) (1) (Попр. - ДВ, бр. 80 от 2016 г.) Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година се определя по следната формула:

$$\text{ДДТГ} = \frac{\text{ГДТПП} \times \text{БМ}}{12}, \quad \text{където:}$$

ДДТГ е дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ГДТПП е размерът на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници по чл. 61ф;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

В Част четвърта на данъчната декларация по чл. 61х е предвидена таблица, в която се посочват данните при започване на дейността за съответната година. В тази таблица освен данните за броя на автомобилите се изисква от данъчно задълженото лице да декларира и срокът за който се дължи и размера дължимия данък (съответно колони 4 и 5).

При определяне на срока, за който се дължи данъка, следва да се има предвид (и се попълва) броя месеци, съответстващ на срока на разрешението. Ако извършвате дейност с автомобили с разрешения с различни срокове, те се посочват на отделен ред. В тази връзка ЗМДТ е предвидил, когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година да се преизчисли по формулата, която виждате в цитирания по-горе нормативен запис от чл. 61ч, ал. 2 на ЗМДТ.

Тук са възможни следните ситуации:

- включването на нови автомобили за таксиметров превоз на пътници;
- изключването на декларирани автомобили за таксиметров превоз на пътници или
- комбинация от горните две ситуации.

Промените на обстоятелствата се декларират в част пета на декларацията. Когато имаме включени нови автомобили, данъчно задълженото лице ги посочваме в таблицата на тази част, заедно с изчисления „пропорционален за периода“ данък върху таксиметров превоз на пътниците.

Когато обаче прекратяваме дейността на част от автомобилите, тогава посочваме техния брой, датата на прекратяване и в последната колона „Данък“ попълваме стойността „0“.



ЗАПОМНЕТЕ !!!

В случаите на прекратяване на дейността с автомобил/и през течение на годината данъкът се определя пропорционално на броя на месеците на извършване на дейността, включително месеца на прекратяване. Възстановяване на надвнесен данък се извършва по писмено искане на данъчно задължено лице по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс. (виж точка 5.4. на този материал)

5.3. Деклариране при прекратяване на дейност по таксиметров превоз на пътници.

Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътниците бъде прекратено в течение на годината. В тази ситуация чл. 61ч, ал. 2 предвижда следното:



ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

Чл. 61ч. ...

(2) (Попр. - ДВ, бр. 80 от 2016 г.) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения годишен данък се възстановява недължимо внесена част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПГДТПП} \times \text{БМ}}{12}, \text{ където:}$$

НВДТПП е недължимо внесена част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПГДТПП е платеният годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

При тази ситуация в част Пета не се попълва нищо, а само в част Шеста се попълва датата на прекратяване на дейността.



ЗАПОМНЕТЕ !!!

В декларацията по чл. 61х се декларира само прекратяване на дейността с тези автомобили, но не и деклариране на надвнесен данък и съответно неговото претендиране. (виж следващата точка 5.4. на този материал)

5.4. Възстановяване и прихващане на надвнесен данък върху таксиметров превоз на пътници.



ЗАКОН ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ

Чл. 61щ. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) Възстановяване на надвнесен данък по чл. 61ч, ал. 2 се извършва по писмено искане на данъчно задължено лице по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.



ДАНЪЧНО ОСИГУРИТЕЛЕН ПРОЦЕСУАЛЕН КОДЕКС

Чл. 129. (1) Прихващането или възстановяването може да се извършва по инициатива на органа по приходите или по писмено искане на лицето. Искането за прихващане или възстановяване се разглежда, ако е подадено до изтичането на 5 години, считано от 1 януари на годината, следваща годината на възникване на основанието за възстановяване, освен ако в закон е предвидено друго.

...

Данъчно задълженото лице следва да подаде в офиса на НАП, където е регистриран искане за възстановяване или прихващане на недължимо платени и събрани суми за данък върху таксиметров превоз на пътници. Образец от едно такова искане може да видите в Приложение № 2 на този материал.

6. ВНАСЯНЕ НА ДАНЪКА.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61ц. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) Дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници постъпва в приход на съответната община, за територията на която е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.

...

Чл. 61ш. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) Данъкът по чл. 61ф се внася преди получаване на издаденото разрешение по чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЧЕТОВОДСТВОТО.

7.1. Общи положения.

Първия съществен момент, който счетоводителя на фирма занимаваща се с таксиметров превоз на пътници следва да има предвид, че това, че дейността се облага с еднократен алтернативен данък, който не зависи от финансовия резултат, не го освобождава от задълженията да води счетоводство според всички изисквания на законите.

Много погрешно мнение е, че дейностите облагани с патентен данък и съответно еднократен алтернативен данък могат да се осчетоводяват небрежно или да се „претрупват“ някои счетоводни записи.

7.2. Счетоводство отчитане при ситуация при която имаме само с една основна дейност - таксиметров превоз на пътници.

Когато има само една основна дейност, която се изразява в таксиметров превоз на пътници без никакви изключения (виж специалните коментари по този въпрос на стр. ... на този материал), тогава счетоводството няма особени изисквания.

Това, че имаме еднократен алтернативен данък върху таксиметров превоз на пътници не освобождава данъчно задълженото лице да води счетоводната си отчетност абсолютно според всички изисквания на счетоводното законодателство.

Всички разходи следва да бъдат завеждани в счетоводните регистри според изискванията на добрата счетоводна практика срещу наличието на първични счетоводни документи отговарящи на изискванията на Закона за счетоводство (и в частност на Закона за данък върху добавената стойност). Разходите за горива и смазочни материали се изписват само срещу доказване на тяхното изразходване.

Приходите също следва да бъдат отчитани според изискванията на счетоводното и данъчното законодателство (особено съобразени с изискванията за документиране според ЗДДС).

Тези правила са неотменими дори и за едноличните търговци, които имат само една основна дейност – таксиметров превоз на пътници. Защо? Защото всяка година те трябва да извършват изравняване на осигурителния си доход, а затова са им необходими точни счетоводни разчети.

7.3. Счетоводство отчитане при ситуация при която имаме няколко основни дейности.



ЗАКОН ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

Чл. 61у. ...

(2) За всички останали дейности данъчно задължените лица се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на случаите по глава втора, раздел VI от този закон.

По-сложна е ситуацията, ако фирмата освен таксиметрови услуги има и друга дейност (например маршрутни таксите или пък случаен превоз на пътници). Тогава видно като вследствие от изпълнението на чл. 61у, ал. 2, на ЗМДТ, счетоводителят следва да заведе специална аналитична отчетност.

В сметките от група „Разходи по дейността“ счетоводителят има избор да направи някаква специфична структура в сметката „Разходи за основна дейност“ или да открие отделна счетоводна сметка в група „Разходи по дейността“. Изборът е негово лично професионално решение.

Не следва обаче да се забравя, че при наличието на няколко дейности с различна форма на облагане, счетоводителят трябва да намери и подходяща разумна база за разпределение на административните и общите разходи по дейността. Моето лично мнение е, че това трябва да се извършва на база на относителните дялове на приходите от видовете дейности към общия размер на приходите. С тези относителни дялове се умножават непреките разходи за разпределение (вкл. и административните), да изготви (документира) съответната справка и да ги отнесе по дебита на съответните сметки, така че да се получи точния счетоводен финансов резултат за отделните дейности. Много е важен този момент, защото както ще видим по-надолу в този материал (в т. 8) тази информация ще ни е необходима при попълването на данъчните декларации по чл. 50 на ЗДДФЛ или пък по чл. 92 на ЗКПО.

За приходите също следва да има или отделна сметка в група от сметки „Приходи от продажби“ или отделна аналитична партида в сметка „Приходи от продажби на услуги“.

Искам да обърна внимание, че има специален ред за документиране на продажбите, чрез електронните таксиметрови апарати с фискална памет (особено при продажба с отстъпка). Тъй като обаче въпросния специален ред не е обект на този материал, предлагам на читателят сам да се запознае с съответните нормативни изисквания.



НАРЕДБА № 35 ОТ 3 НОЕМВРИ 1999 Г.
ЗА ФУНКЦИОНАЛНИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ
ЕЛЕКТРОННИТЕ ТАКСИМЕТРОВИ АПАРАТИ С ФИСКАЛНА
ПАМЕТ

Издадена от Министерството на транспорта, Министерството на финансите
и Държавната агенция по стандартизация и метрология
(Обн. ДВ. бр.97 от 9 Ноември 1999г., изм. ДВ. бр.95 от 21 Ноември 2000г.)

...

Раздел V.

Издаване на документ за извършена таксиметрова услуга чрез ЕТАФП

Чл. 20. (1) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Водачът на таксиметровия автомобил задължително издава фискална касова бележка за всяка извършена таксиметрова услуга, включително и в случаите на договорено заплащане между данъчно задълженото лице и клиента.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Когато по искане на клиента данъчно задълженото лице издава фактура, към екземпляра на клиента се прикрепват всички фискални касови бележки, издадени по реда на ал. 1 за този клиент.

(3) При извършване на таксиметрова услуга с договорена отстъпка фискалната касова бележка се издава за всяка таксиметрова услуга по общия ред. За договорената отстъпка се издава данъчно кредитно известие към фактурата за пълната стойност на таксиметровата услуга.

Чл. 21. (1) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Фискалната касова бележка задължително се издава в два екземпляра - един за клиента (от боновата лента) и втори за данъчно задълженото лице (на контролната лента).

(2) Клиентът е задължен да изисква от водача касова бележка и при поискване да я показва на контролните органи.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Данъчно задълженото лице е длъжно да съхранява контролните ленти, включително разпечатките на електронните контролни ленти, в едногодишен срок от датата на отпечатване на последната касова бележка.

Чл. 22. Фискалните касови бележки за изминат пробег във връзка с проверки на контролните органи задължително се прикрепват към регламентираните за тези събития документи и служат като основание за намаляване на дневния оборот при проверка от контролните органи.

Раздел VI.

Отчитане на ЕТАФП

Чл. 23. (1) След приключване на смяната водачът отпечатва отчет (сменен отчет) без нулиране.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Данъчно задълженото лице осигурява ежедневно обобщаване на данните за извършените таксиметрови услуги чрез отпечатване на дневен финансов отчет с нулиране и запис във фискалната памет.

(3) Отчетите по ал. 1 се прикрепват по хронологичен ред към пътните листа на водачите от пътната книжка на автомобила. Отчетът по ал. 2 се прикрепва към пътния лист на последния водач за деня.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) При изчерпване на пътната книжка данъчно задълженото лице отпечатва и прикрепва към книгата по чл. 17 съкратен отчет на фискалната памет за отразения в пътната книжка период.

Чл. 17. (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) В един таксиметров автомобил може да бъде регистриран повече от един ЕТАФП. В специална книга, заверена от съответните регионални отдели на Главна дирекция "Автомобилна администрация", данъчно задълженото лице записва данните от въвеждането в експлоатация, съхранява периодичните отчети от ЕТАФП и копие от протоколите за демонтаж на фискалната памет.

(5) Пътната книжка заедно с прикрупените към нея отчети се съхранява в срок 5 години от датата на приключването ѝ.

(6) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2000 г.) Книгата по чл. 17 за всички ЕТАФП се съхранява от данъчно задълженото лице в срок 5 години от датата на приключването ѝ за проверка от органите на данъчната администрация.

7.4. Специфични особености при франчайзинг.

При франчайзинг едно физическо или юридическо лице ще работи от името на регистрирания превозвач, но за своя сметка.

Тук вече са налице няколко възможни ситуации:

Ситуация № 1 - Франчайзингополучателят получава правото да ползва марката и работи с свой собствен автомобил. Тук са налице две под ситуации:

Ситуация № 1.1. – Франчайзингополучателят е регистриран превозвач и за собствения му автомобил е издадено разрешение за таксиметрови услуги от съответната община;

Ситуация № 1.2. – Франчайзингополучателят не регистриран превозвач и за собствения му автомобил не е издадено разрешение за таксиметрови услуги от съответната община;

Ситуация № 2 - Франчайзингополучателят получава правото да ползва марката и работи с нает автомобил от франчайзингодателят.

Първото общо положение за двата случая е, че франчайзополучателят трябва да разполага с шофьор, който е получил удостоверение за "Водач на лек таксиметров автомобил".

И другото общо положение за двете гореописани ситуации, е че франчайзополучателят е търговец и работи за своя сметка.

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
Тошко Поптолев

Какво следва от казаното до тук:

Ситуация № 1		Ситуация № 2
Ситуация № 1.1.	Ситуация № 1.2.	
Договор за франчайзинг – лицензионна такса за ползване на марка;		
Франчайзингополучателят плаща данък върху таксиметров превоз на пътници;	Франчайзингодателят плаща данък върху таксиметров превоз на пътници;	
Франчаизнгополучателят отчита всички приходи и разходи при себе си;		
Франчаизнгополучателят се облага с алтернативен данък върху таксиметров превоз на пътници.	Франчаизнгополучателят се облага по общия ред на ЗКПО (или ЗДДФЛ);	
	Договор за оперативен лизинг на МПС – разход оперативен лизинг на МПС	

Мисля че схематично изнесената информация е ясна. Да обясня само защо франчайзингополучателят в ситуации 1.2. и 2 ще се облага по общия ред на ЗКПО (или ЗДДФЛ). Защото режима на алтернативния данък върху таксиметров превоз на пътници по смисъла на ЗМДТ се прилага само за този, който го дължи и го е платил. А както стана ясно по-горе в коментарите в този материал, данъка се дължи и се плаща от регистрирания превозвач, който е получил разрешение за съответния автомобил за оказване на таксиметрови услуги в съответната община.

И още един много важен момент в случаите когато франчайзингополучателят ще работи в ситуация № 2, т.е. ще ползва и нает автомобил. Не бива да се забравя, че законите поставят условието франчайзингополучателят да работи за своя сметка. Това означава, че всички разходи за горива, смазочни материали, резервни части и текущи ремонти следва да бъдат за негова сметка, следователно и в първичните счетоводни документи (фактури) трябва да фигурират неговите данни. Що се касае до основния ремонт на МПС, това е въпрос на договорни отношения. Но ако франчайзингополучателят има задължение да го изпълни, то при прекратяване на договора внимателно трябва да се прецени ситуацията от гледна точка на изискванията на ЗДДС.

8. ДАНЪЧНИ ДЕКЛАРАЦИИ ПО РЕДА ЗКПО И ЗДДФЛ.

8.1. Общи положения



ЗАПОМНЕТЕ !!!

При всички случаи таксиметровия превозвач е длъжен да подаде декларация за облагане на доходите по чл. 92 от ЗКПО или по чл. 50 от ЗДДФЛ.

И докато в чл. 50, ал. 1, т. 2 на ЗДДФЛ това обстоятелство изрично е написано:



ЗАКОН ЗА ДАНЪК ВЪРХУ ДОХОДИТЕ НА ФИЗИЧЕСКИТЕ ЛИЦА

Задължение за подаване на годишна данъчна декларация

Чл. 50. (1) (Изм. - ДВ, бр. 113 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.) Местните физически лица подават годишна данъчна декларация по образец за:

...

2. (изм. - ДВ, бр. 99 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г., доп. - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г., изм. - ДВ, бр. 97 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) доходите, подлежащи на облагане с патентен данък и/или данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси, както и за доходите по чл. 13, ал. 1, т. 29;

В ЗКПО обаче няма изричен запис, а задължението да се подава годишна данъчна декларация се подразбира:



ЗАКОН ЗА КОРПОРАТИВНОТО ПОДОХОДНО ОБЛАГАНЕ

Глава петнадесета.

ДЕКЛАРИРАНЕ И ВНАСЯНЕ НА КОРПОРАТИВНИЯ ДАНЪК

Деклариране на корпоративен данък

Чл. 92. (1) Данъчно задължените лица, които се облагат с корпоративен данък, подават годишна данъчна декларация по образец за данъчния финансов резултат и дължимия годишен корпоративен данък.

...

Виждаме, че в чл. 92 на ЗКПО няма аналогичен текст, като цитирания по горе нормативен запис в ЗДДФЛ. В нормативния запис е записано, че декларации подават онези данъчно задължени лица, които се облагат с корпоративен данък. Следователно се интересуваме кой и за какво се облага с корпоративен данък.

Кой се облага пише в член 2 на ЗКПО, аз давам тук извадка само с една част от данъчно задължените лица:



ЗАКОН ЗА КОРПОРАТИВНОТО ПОДОХОДНО ОБЛАГАНЕ

Данъчно задължени лица

Чл. 2. (1) Данъчно задължени лица са:

1. местните юридически лица;
2. (доп. - ДВ, бр. 95 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г.) чуждестранните юридически лица, които осъществяват стопанска дейност в Република България чрез място на стопанска дейност, извършват разпореждане с имущество на такова място на стопанска дейност или получават доходи от източник в Република България;
3. (доп. - ДВ, бр. 31 от 2011 г., в сила от 01.01.2011 г., изм. - ДВ, бр. 12 от 2015 г.) едноличните търговци, както и физическите лица, регистрирани като тютюнопроизводители и земеделски стопани, които определят облагаемия си доход по реда на чл. 26 от Закона за данъците върху доходите на физическите лица - за данъците, удържани при източника и в случаите, определени в Закона за данъците върху доходите на физическите лица;

...

За какво се облагат горепосочените данъчно задължени лица е посочено в чл. на 1 на ЗКПО:



ЗАКОН ЗА КОРПОРАТИВНОТО ПОДОХОДНО ОБЛАГАНЕ

Обекти на облагане

Чл. 1. Този закон урежда облагането на:

1. печалбата на местните юридически лица;

...

Тук умишлено пропускам облагането на скритото разпределение на печалбата, социалните разходи, разходите в натура и т.н.

И още два нормативни записа:



ЗАКОН ЗА КОРПОРАТИВНОТО ПОДОХОДНО ОБЛАГАНЕ

Видове данъци

Чл. 5. (1) Печалбите се облагат с корпоративен данък.

...

(5) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) Дейността на лицата по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 2 по таксиметров превоз на пътници се облага с данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси. За всички останали дейности тези лица се облагат по реда на този закон.

От последните два записа става ясно, че всички печалби на юридическите лица се облагат с корпоративен подоходен данък и затова те следва да подават декларации по чл. 92 от ЗКПО.

В същото време обаче ал. 5 на чл. 5 уточнява, че дейността на лицата по таксиметров превоз на пътници се облага с данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси и че за всички останали дейности тези лица се облагат по реда на ЗКПО. Значи ли това, че ако едно лице има само дейност по таксиметров превоз на пътници трябва да подава също декларация по чл. 92? **Категорично ДА!** Защо? **Най-малкото за да декларира, че няма други облагаеми дейности и разходи по ЗКПО!**



ЗАПОМНЕТЕ !!!

Няма вариант данъчно задължено юридическо лице да не подава декларация по чл. 92 от ЗКПО. Дори и да е имало дейност през отчетната година, данъчно задълженото юридическо лице подава годишна данъчна декларация по образец 1010а за лицата без дейности.

8.2. Деклариране по Закона за корпоративното подоходно облагане.

Независимо дали са извършвали дейности само по таксиметров превоз на пътници или няколко дейности данъчно задължените лица подават декларация по член 92 на ЗКПО (образец 1010).

В самата декларация в част V – Определяне на данъчния финансов резултат и дължимия корпоративен данък, в клетката с шифър 0100 записват общи размер на приходите, в клетката с шифър 0200, общия размер на разходите. Изчисляват счетоводен финансов резултат и го записват съответно в клетката с шифър 0310 (в случаите на счетоводна печалба) или в клетката с шифър 0320 (в случаите на счетоводна загуба).

След това в част „Приходи и разходи, които се изключват при определянето на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване“ нанасят в клетката на шифър 0400 приходите от дейността по таксиметров превоз на пътници, а в клетката на шифър 0500 разходи по дейността по таксиметров превоз на пътници.

Накрая изчисляват счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване по следния ред:

	Показател	Шифър
	1. ОБЩО ПРИХОДИ	0100
-	4. Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	0400
-	2. ОБЩО РАЗХОДИ	0200
-	5. Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	0500
=	СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА ДАНЪЧНО ПРЕОБРАЗУВАНЕ	

Получения счетоводен финансов резултат за данъчно преобразуване следва да се отнесе в клетката на шифър 0610, ако той е положителен или пък в клетката на шифър 0620, ако той е отрицателен.

На следващата страница към ви дал извадка от декларацията, където се попълват данните, за деклариране на приходите и разходите от дейността.

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
Тошко Поптолев

Част V – Определяне на данъчния финансов резултат и дължимия корпоративен данък

№	ПОКАЗАТЕЛИ	ШИФЪР	СУМА
1	2	3	4
1	ОБЩО ПРИХОДИ (посочват се приходите по отчета за приходите и разходите / отчета за доходите)	0100	
1.1	В т.ч. нетни приходи от продажби (посочват се нетните приходи от продажби по смисъла на § 1, т. 49 от ДР на ЗКПО във връзка с § 1, т. 11 от ДР на Закона за счетоводството)	0110	
2	ОБЩО РАЗХОДИ (посочват се разходите по отчета за приходите и разходите / отчета за доходите)	0200	
СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ (р.1 – р.2) /Ако получената разлика е > 0, попълнете ред 3.1; Ако получената разлика е ≤ 0, попълнете ред 3.2/			
3.1	СЧЕТОВОДНА ПЕЧАЛБА	0310	
3.2	СЧЕТОВОДНА ЗАГУБА	0320	
Приходи и разходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване			
4	Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	0400	
5	Общо разходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	0500	
СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА ДАНЪЧНО ПРЕОБРАЗУВАНЕ (р.1 - р.4) - (р.2 - р.5) /Ако получената разлика е > 0, попълнете ред 6.1; Ако получената разлика е ≤ 0, попълнете ред 6.2/			
6.1	ПОЛОЖИТЕЛЕН	0610	
6.2	ОТРИЦАТЕЛЕН	0620	

Напомням, че също така данъчно задълженото лице следва да декларира и други факти и обстоятелства, като например:

- деклариране на взаимоотношения със свързани лица (част VI);
- деклариране на извършено скрито разпределение на печалбата (част VII);
- деклариране на данък върху разходите (част VIII);
- деклариране избор за облагане на доходите в натура, представляващи разходи в натура (част IX).

8.3. Деклариране по Закона за данъка върху доходите на физическите лица.



ЗАКОН ЗА ДАНЪК ВЪРХУ ДОХОДИТЕ НА ФИЗИЧЕСКИТЕ ЛИЦА

Необлагаеми доходи

Чл. 13. (1) Не са облагаеми:

...

29. (нова - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) доходите от дейност по таксиметров превоз на пътници, извършвана от физически лица - водачи, от името на регистриран превозвач, но за тяхна сметка, ако за автомобила, с който се извършва дейността, е платен данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси.

Облагане на доходите

Чл. 14. ...

(5) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) Едноличните търговци, които се смятат за данъчно задължени лица по смисъла на чл. 61у от Закона за местните данъци и такси, се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на същия закон. За доходите от други дейности, с изключение на случаите по ал. 4, лицата се облагат по реда на този закон.

Определяне на облагаемия доход и на данъчната основа

Чл. 16. ...

(2) (Доп. - ДВ, бр. 113 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г., доп. - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) При определяне на облагаемия доход не се включват доходите, подлежащи на облагане с окончателни данъци по реда на този закон или с окончателни данъци по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, както и доходите, подлежащи на облагане с патентен данък и/или данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси.

Облагаем доход

Чл. 26. (1) Облагаемият доход от стопанска дейност като едноличен търговец е формираната по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане данъчна печалба, включваща и финансовия резултат от прехвърляне на предприятието на едноличния търговец без заличаване на едноличния търговец от търговския регистър.

(2) В облагаемия доход по ал. 1 не се включва счетоводният финансов резултат, формиран от дейности:

...

3. (отм. - ДВ, бр. 95 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г., нова - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) които се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси.

Задължение за подаване на годишна данъчна декларация

Чл. 50. (1) (Изм. - ДВ, бр. 113 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.) Местните физически лица подават годишна данъчна декларация по образец за:

1. придобитите през годината доходи, подлежащи на облагане с данък върху общата годишна данъчна основа и с данък върху годишната данъчна основа по чл. 28;

2. (изм. - ДВ, бр. 99 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г., доп. - ДВ, бр. 32 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г., изм. - ДВ, бр. 97 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г.) доходите, подлежащи на облагане с патентен данък и/или данък върху таксиметров превоз на пътници по реда на Закона за местните данъци и такси, както и за доходите по чл. 13, ал. 1, т. 29;

...

Според мен тази част от материала засяга основно едноличните търговци, които имат дейности по таксиметров превоз на пътници. Цитираните от мен текстове са ясни и аз не мисля да ги коментирам, още повече, че направих известни коментари в т. 8.1. на този материал.

Начина на деклариране е подобен на този в декларацията по чл. 92 на ЗКПО.

Тук се работи с приложение 2021, където данните се нанасят в част III – Формиране на облагаемия доход. Тук в клетката с шифър 2-3001 се записва общия размер на приходите, в клетката с шифър 2-3002, общия размер на разходите. Изчисляват счетоводен финансов резултат и го записват съответно в клетката с шифър 2-3031 (в случаите на счетоводна печалба) или в клетката с шифър 2-3032 (в случаите на счетоводна загуба).

След това в част „Приходи и разходи, които се изключват при определянето на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване“ нанасят в клетката на шифър 2-3004 приходите от дейността по таксиметров превоз на пътници, а в клетката на шифър 2-3005 разходи по дейността по таксиметров превоз на пътници.

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
Тошко Поптолев

Накрая изчисляват счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване по следния ред:

Показател	Шифър
1. ОБЩО ПРИХОДИ	2-3001
- 4. Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	2-3004
- 2. ОБЩО РАЗХОДИ	2-3002
- 5. Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване	2-3005
= СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА ДАНЪЧНО ПРЕОБРАЗУВАНЕ	

Получения счетоводен финансов резултат за данъчно преобразуване следва да се отнесе в клетката на шифър 2-3061, ако той е положителен или пък в клетката на шифър 2-3062, ако той е отрицателен.

Ето и извадка от декларацията, където се попълват данните, за деклариране на приходите и разходите от дейността.

Част III - Формиране на облагаемия доход

№	ПОКАЗАТЕЛИ	шифър	СУМА
1	2	3	4
1	ОБЩО ПРИХОДИ (посочват се приходите по отчета за приходите и разходите / отчета за доходите)	2- 3001	
1.1	В т.ч. нетни приходи от продажби (посочват се нетните приходи от продажби по смисъла на § 1, т. 49 от ДР на ЗКПО във връзка с § 1, т. 11 от ДР на Закона за счетоводството)	2- 30011	
1.2	В т.ч. държавни помощи, субсидии и друго подпомагане от Европейския фонд за гарантиране на земеделието, Европейския фонд за развитие на селските райони и държавния бюджет	2- 30012	
2	ОБЩО РАЗХОДИ (посочват се разходите по отчета за приходите и разходите / отчета за доходите)	2-3002	
СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ (ред 1 - ред 2) (Ако получената разлика е > 0, се попълва ред 3.1; Ако получената разлика е ≤ 0, се попълва ред 3.2)			
3.1	Счетоводна печалба	2-3031	
3.2	Счетоводна загуба	2-3032	
Приходи и разходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване			
4	Общо приходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване (приходи от дейности, които се облагат с алтернативен данък по ЗКПО; с патентен данък по ЗМДТ и/или са освободени от облагане по силата на закон или международен договор)	2-3004	
5	Общо разходи, които се изключват при определяне на счетоводния финансов резултат за данъчно преобразуване (разходи за дейности, които се облагат с алтернативен данък по ЗКПО; с патентен данък по ЗМДТ и/или са освободени от облагане по силата на закон или международен договор)	2-3005	
6	СЧЕТОВОДЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА ДАНЪЧНО ПРЕОБРАЗУВАНЕ (ред 1 - ред 4) - (ред 2 - ред 5) (Ако получената разлика е > 0, се попълва ред 6.1; Ако получената разлика е ≤ 0, се попълва ред 6.2)		
6.1	ПОЛОЖИТЕЛЕН	2- 3061	
6.2	ОТРИЦАТЕЛЕН	2- 3062	

И тук следва да напомня, че едноличния търговец има ангажименти по декларирането на следните обстоятелства и факти:

- деклариране на взаимоотношения със свързани лица (част VI);
- деклариране на данък върху разходите (част VII);
- деклариране избор за облагане на доходите в натура, представляващи разходи в натура (част XI).

Посочените части са от Приложение 2021 към годишната данъчна декларация по член 50 на ЗДДФЛ.

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Тошко Поптолев

Приложение № 1

Попълва се от общинската администрация
Община
Входящ № и дата
Фамилия и подпис на длъжностното лице :

Част I – Вид на декларацията

1. За обстоятелства, свързани с определянето на данъка върху таксиметров превоз при започване на дейността >>	3. При прекратяване на дейността >> <input type="checkbox"/>
2. За промени в обстоятелства >> <input type="checkbox"/> към декларация с вх. № /	4. Коригираща декларация >> <input type="checkbox"/> към декларация с вх. № /

Част II – Данни за данъчнозадълженото лице

1. ЕИК																		
2. Име	2.																	
3. Седелище - адрес	3.1. Област				3.2. Община				3.3. Населено място (гр./с.)				3.4. пощенски код					
	3.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																	
4. Адрес за кореспонденция	3.6. Телефон				3.7. Факс				3.8. E-mail									
	3.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																	
4. Адрес за кореспонденция	Адресът съвпада с постоянния >> <input type="checkbox"/>				4.1. Област				4.2. Община				4.3. Населено място /гр./с./				4.4. пощенски код	
	4.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																	
4. Адрес за кореспонденция	4.6. Телефон				4.7. Факс				4.8. E-mail									
	4.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																	

Част III - Данни за упълномощеното лице

1. ЕГН/ЛНЧ/служ. № на упълномощеното лице										<i>Попълва се само когато декларацията се подава от упълномощено лице</i>												
2. Име	2.1. Собствено име										2.2. Презиме					2.3. Фамилно име						
3. Постоянен адрес	3.1. Област										3.2. Община					3.3. Населено място					3.4. Пощенски код	
	3.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																					
3. Постоянен адрес	3.6. Телефон										3.7. Факс					3.8. E-mail						
	3.5. Улица, №, ж.к., бл., вх., ап.																					

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
Тошко Поптолев

Част IV – Деклариране на обстоятелства за определяне на данъка за 20.... г.

№	Брой автомобили	Регистрационен номер на автомобила*	Дата на започване на дейността /ден, месец, година/										Срок, за който се дължи данък /в месеци/	Данък /лв./
1.														
2.														
3.														
4.														
Общо														

*Моля, приложете списък с регистрационните номера на автомобилите, с които ще извършвате дейност по таксиметров превоз на пътници при започване на дейността.

Част V - Деклариране на промяна в обстоятелства за 20.... г.

№	Брой автомобили, за които е налице промяна	Регистрационен номер на автомобила*	Дата на промяна в обстоятелства/ /ден, месец, година/										Данък /лв./ за периода след промяната в обстоятелство	
1.														
2.														
3.														

*Моля, посочете или приложете списък с регистрационните номера **само на автомобилите, с които не се извършва вече дейност или сте започнали да извършвате дейност.**

Част VI – Други данни

Място на дейността											
Дата на прекратяване на дейността		ден	мес	година							
			ец								

Ден	месец	година									
Ден	месец	година									

Подпис на декларатора /упълномощеното лице/

За деклариране на неверни данни се носи наказателна отговорност по чл. 256 и 312 от Наказателния кодекс.

Приложение № 2



НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ

Вх. №....., дата.....Г.

до
Директора
на териториална дирекция

И С К А Н Е ЗА ПРИХВАЩАНЕ ИЛИ ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ

От

.....
 (име/наименование на задълженото лице)

ЕГН / ЛНЧ / Служебен № от регистъра на НАП													
ЕИК по БУЛСТАТ / ЕИК по ЗТР													

Адрес за
 кореспонденция

Адрес по чл.8 от
 ДОПК

Представявано от
 (трите имена на представителя/пълномощника)

Моля, на основание чл. 129, ал. 1 от ДОПК, да бъде извършено прихващане / възстановяване на недължимо платени и събрани суми за данъци, задължителни осигурителни вноски, наложени от органите по приходите глоби и имуществени санкции, както и суми, подлежащи на възстановяване в размер налв. /словам:....., по видове, както следва:

1. в размер налв. /словам:/
 (вид на задължението)
2. в размер налв. /словам:/
 (вид на задължението)
3. в размер налв. /словам:/
 (вид на задължението)

ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
Тошко Поптолев

за погасяване на изискуеми публични вземания, събирани от Националната агенция за приходите в размер на лв., /словом/, по видове, както следва:

1. в размер налв. /словом:/
(вид на изискуемото задължение)
2. в размер налв. /словом:/
(вид на изискуемото задължение)
3. в размер налв. /словом:/
(вид на изискуемото задължение)

Сумите за връщане преведете по банкова сметка :

IBAN: BIC в банка

Прилагам следните документи: 1.
 2.
 3.

дата:.....

гр.

Подпис: